Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45RABO0397341121

Inlichtingen bij
dhr. Henk Bolding
telefoon 038 499 71 43
H.Bolding@overijssel.nl

Stichting Dorpsraad Lonneker
De heer G.G.M. Krabbe
Dorpsstraat 98
7524 CK LONNEKER

Onderwerp: N733 Enschede - Oldenzaal. Verkeersproblematiek Oldenzaalsestraat N733.

Geachte heer Krabbe,

Datum
17.10.2014
Kenmerk
2014/0290290
Pagina
1

Uw brief
29.07.2014
Uw kenmerk
-

Op 31 juli 2014 hebben wij uw brief over de verkeersproblematiek Oldenzaalsestraat N733 in goede orde ontvangen. In deze brief geeft u aan dat er naar aanleiding van de Quickscan in het buitengebied veel rumoer is ontstaan. Uit gesprekken met betrokkenen zijn diverse opmerkingen en vragen voortgekomen, die u verder in uw brief hebt vermeld. Puntsgewijs volgt hieronder uw opmerking/vraag namens de Dorpsraad Lonneker (cursief weergegeven) met daaronder ons antwoord. De antwoorden zijn met de gemeente Enschede afgestemd.

1. *Wij verzoeken u een snelheidsbeperking tot 60 km/u op de gehele Oldenzaalsestraat en 30 km/u in de dorpskern in te stellen.*
   Antwoord. Dit is niet mogelijk. Voor het instellen van een maximum snelheid van 60 km/uur dient het wegbeeld in overeenstemming te zijn met de gevraagde snelheidslimiet. De snelheidslimiet van 60 km/uur hoort bij een erftoegangsweg. De N733 is echter een gebiedsontsluitingsweg. Provinciale Staten hebben dit onlangs nog eens bevestigd bij de vaststelling van de herziene Omgevingsvisie. Op een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom hoort een snelheidslimiet van 80 km/uur. Binnen de bebouwde kom is deze bij voorkeur 50 km/uur, in incidentele situaties 70 km/uur.

2. *Na een tijdelijke proef met bovengenoemde maatregelen de gevolgen analyseren, de effecten bepalen voor de traverse, alsmede voor de omgeving en vervolgens bezien of dit alles voor Lonneker acceptabel en voldoende is.*
   Antwoord. Zie beantwoording bij vraag 1.

3. *Het aanbrengen van een verkeersvolgsysteem. Hiermee kan duidelijkheid ontstaan over de gereden routes. Mogelijk kunnen op basis hiervan elders maatregelen worden getroffen welke tot een duidelijk geringer verkeersaanbod door Lonneker leidt.*
   Antwoord. Het uitvoeren van een verkeersonderzoek op deze schaal is erg kostbaar. Op het moment dat er bestuurlijk bij gemeente(n) en provincie voldoende draagvlak is en er middelen beschikbaar komen voor grootschalige oplossingen is er sprake van een project. In dergelijk project zal dan zeker ook een verkeersonderzoek plaatsvinden naar herkomst en bestemming van het verkeer in het gebied. De uitkomsten daarvan zullen gebruikt worden bij het zoeken naar de oplossingen.

4. *De mogelijke komst van de NOEK heeft naar alle waarschijnlijkheid een belangrijke vermindering van het verkeersaanbod door Lonneker tot gevolg. Is er door middel van een analyse inzicht te verkrijgen in de te verwachten consequenties. Idem bij doorvoering van de onder 1 genoemde maatregelen.*
   Antwoord. Wanneer er sprake is van een project, zie beantwoording bij 3, zal het effect van de NOEK ook bekend zijn of vastgesteld kunnen worden en wat dit betekent voor de verkeersdruk door de kern van Lonneker.

Bijlagen

5. *De ooit voorziene Noord West tangent is geruisloos verdwenen en vervangen door enkele minimale aanpassingen d.m.v. verkeersborden op de bestaande wegenstructuur. Is dit, of een variant, niet een voor de hand liggende oplossing voor een fundamentele verbetering voor de verkeersafwikkeling rond Enschede?*
   Antwoord. Deze vraag heeft voornamelijk betrekking op de gemeentelijke wegen en de bewegwijzering op deze wegen. In overleg met de gemeente Enschede is afgesproken dat de gemeente u op deze vraag antwoord geeft.

Wij gaan ervan uit uw opmerkingen/vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Vragen

Heeft u nog vragen over de inhoud van deze brief? Dan kunt u contact opnemen met de heer Henk Bolding, tijdens kantooruren te bereiken via telefoonnummer 038 499 71 43.

Een kopie van deze brief hebben wij heden verzonden naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Eef Uiterwijk,
programmamanager,
eenheid Wegen en Kanalen.

Datum
17.10.2014

Kenmerk
2014/0290290

Pagina
2

Uw brief
29.07.2014

Uw kenmerk

Wilt u in uw correspondentie met de provincie Overijssel:
- *één onderwerp per brief hanteren;*
- *het in deze brief opgenomen kenmerk vermelden.*