



Stichting Dorpsraad Lonneker, Dorpsstraat 98, 7524 CK Lonneker
(Opgericht 15 mei 1960)

Aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

College van burgemeester en wethouders van Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

Betreft: Verkeersproblematiek Oldenzaalsestraat N733
Behandeld door: J.G.Bult tel .053-4356069
Lonneker, 29 juli 2014

Zeer geachte colleges,

Zoals u bekend is de traverse door Lonneker in 2013 grondig gerenoveerd en is er tevens een Quickscan uitgevoerd naar "verkeerskundige effecten bij opwaarderen wegen rondom Lonneker." Deze Quickscan was de aanleiding tot veel rumoer in het buitengebied, met name daar waar volgens de indicaties genoemd in de scan, een aanzienlijk deel van de verkeersstroom naar toe zou worden verplaatst. Er hebben inmiddels een aantal gesprekken met betrokkenen plaats gevonden waaruit diverse opmerkingen en vragen zijn ontstaan, welke naar onze mening belangrijk zijn teneinde meer inzicht in de problematiek te krijgen en wellicht ook zicht op mogelijk andere, meer fundamentele oplossingen.

Deze vragen/opmerkingen zijn voornamelijk de volgende:

- 1) Wij verzoeken u een snelheidsbeperking tot 60 km/u op de gehele Oldenzaalsestraat en 30 km/u in de dorpskern in te stellen?
- 2) Na een tijdelijke proef met bovengenoemde maatregelen de gevolgen analyseren, de effecten bepalen voor de traverse, alsmede voor de omgeving en vervolgens bezien of dit alles voor Lonneker acceptabel en voldoende is.
- 3) Het aanbrengen van een verkeersvolgsysteem. Hiermee kan duidelijkheid ontstaan over de gereden routes. Mogelijk kunnen op basis hiervan elders maatregelen worden getroffen, welke tot een duidelijk geringer verkeersaanbod door Lonneker leidt.
- 4) De mogelijke komst van de NOEK heeft naar alle waarschijnlijkheid een belangrijke vermindering van het verkeersaanbod door Lonneker tot gevolg. Is er door middel van een analyse inzicht te verkrijgen in de te verwachten consequenties? Idem bij doorvoering van de onder -1- genoemde maatregelen.
- 5) Tot slot; de ooit voorziene Noord-West tangens is geruisloos verdwenen en vervangen door enkele minimale aanpassingen d.m.v. verkeersborden op de bestaande wegenstructuur. Is dit, of een variant, niet een voor de hand liggende oplossing voor een fundamentele verbetering voor de verkeersafwikkeling rond Enschede?

De punten 1 t/m 4 zijn naar onze mening relatief eenvoudig te realiseren en kunnen ook voor de dorpsgemeenschap meer inzicht geven in de problematiek en de mogelijke oplossingsrichting. Graag vernemen wij op korte termijn de mogelijkheden in deze en uw visie op de zin van een en ander.

Hoogachtend,
Namens de Dorpsraad Lonneker,

G.M.M. Krabbe, voorzitter