

Deadline ?!

Beste Mensen

Al weer flyer no. 6 van Burgerforum



De begroting 2014 en verder

De raad was eensgezind over het **repareren** van een aantal maatregelen en dan gaat het over het terugdraaien van de bezuinigingen op de bijstand, jeugdsport, amateurkunst (o.a. op die van de muziekverenigingen), leges grote evenementen en verkeersbrigadiers. Daarmee zijn deze bezuinigingen van tafel. Onze **financiële problemen** echter niet. We gaan niet vervallen in herhaling, maar onze gemeente staat er bijzonder slecht voor en moet de komende jaren nog miljoenen bezuinigen. De totale begroting -maar dan ook álles- zal doorgespit, doorgelicht, heroverwogen, herverdeeld of anders ingericht moeten worden.

Hoe en waar bezuinigd zal worden hangt ook af van de maatregelen waar de regering mee komt. Neem bijvoorbeeld **de zorg**. Het Rijk schuift taken op het bordje van de gemeente, maar er moet tegelijkertijd fors op bezuinigd worden. En wat vandaag afgesproken wordt, is morgen al weer achterhaald. Krijg ik straks nog wel huishoudelijke hulp? Wie gaat de persoonlijke verzorging doen? Bij wie kan ik straks terecht? Wat gaat het kosten? Dát zijn de zaken die bij de burger leven en waarop wij nog steeds geen afdoende antwoord kunnen geven omdat dit VVD/PvdA kabinet steeds haar eigen beleid weer doorkruist.

Kijk ook eens naar alle maatregelen rondom **de bijstand**. Je zal maar werkloos worden. Een stapeling van maatregelen rondom werkloosheid en bijstand zorgt er voor dat steeds meer mensen in de problemen zullen komen. De voedselbank krijgt het steeds drukker. Een regelrechte schande in een land waar directeuren en managers (ja, zelfs ook in de zorg) met enorme salarissen en bonussen naar huis gaan.

Onze gemeente staat voor de moeilijke taak in deze turbulente tijd zo goed mogelijk voor haar inwoners te zorgen. Met zorg voor de meest kwetsbaren, maar ook met het oog op een zo eerlijk mogelijke verdeling van lusten en lasten.

Maar er is meer waar Burgerforum zich zorgen om maakt:



Toename goederenvervoer over het spoor

We volgen het PHS (PHS = Project Hoogfrequent Spoor) op de voet en hebben het college ook gevraagd hier waar mogelijk actie tegen te ondernemen. Er is sprake van 2 verschillende trajecten, maar beide komen uit in Oldenzaal.

Dus hoe je het ook wendt of keert, al dit goederenvervoer moet via De Lutte verder Duitsland in. Als deze plannen doorgaan betekent het een enorme toename van het goederenvervoer over het spoor. Ook van gevaarlijke stoffen. Burgerforum vindt dat een ongewenste ontwikkeling waar we ons met alles wat mogelijk is tegen willen verzetten. Het besluit over dit traject is onlangs uitgesteld tot de zomer 2014 i.v.m. een extra inspraakronde. Het gevolg van acties van de RONA (Regionaal Overleg Noord Aftakking).

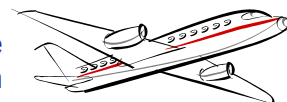
Maar ook blijven we pleiten voor **grensoverschrijdende samenwerking**. Rampen stoppen immers niet bij de grens. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de opslag van radioactief materiaal en Urenco Gronau.



Volksvertegenwoordigers of bestuurders op afstand

U mag op 19 maart uw stem uitbrengen. Veel mensen laten de politiek links liggen. Als je alles bekijkt wat er gebeurt rondom de politiek, dan is dat heel begrijpelijk. De arrogantie van de macht regeert vaker dan het gezonde verstand. Veel politici vergeten volksvertegenwoordiger te zijn. Vergeten dat het uiteindelijk altijd om de mens moet gaan. Burgerforum vindt de vertegenwoordigende rol richting burger heel belangrijk. Wij staan open voor informatie, vragen en kritiek. We leggen verantwoording af over waar we mee bezig zijn door middel van deze flyers. Maar ook door al onze bijdragen te publiceren op onze website en op Facebook. Het is belangrijk dat u weet op welke manier wij **U** vertegenwoordigen.

We komen op **11 december vanaf 18.00 uur in De Lutte**, waar we aanwezig zijn bij de informatiebijeenkomst over de ontwikkelingen rondom **Twente Airport**.



Ook deze plannen zullen verstreckende gevolgen hebben met name voor De Lutte. Dit onderwerp houdt de gemoederen al jaren bezig en vóór- en tegenstanders komen elk met eigen argumenten. Het is echter een feit dat kleinere vliegvelden zoals Maastricht en Münster het op dit moment heel moeilijk hebben. Om levensvatbaar te zijn zullen veel vliegbewegingen nodig zijn en het is daarom niet realistisch om te denken dat het vliegverkeer tot overdag beperkt zal worden. Om het rendabel te krijgen zal ook 's avonds en 's nachts gevlogen moeten worden. Tijd om kritische vragen te stellen aan de heren Wessels en Den Oudsten als ze de plannen komen verdedigen. We blijven het jammer vinden dat op die locatie niet gekozen is voor het alternatief "gezondheid en ontspanning". Ook dát had werkgelegenheid opgeleverd. Dat is echter een gepasseerd station en we zullen nu moeten kijken op welke manier we nog invloed op de plannen kunnen uitoefenen.

In de eerste maanden van 2014 willen we een bezoek brengen aan alle kernen. Thema's onder meer de leefbaarheid en het huisvestingsbeleid van Domijn. We hebben van Domijn nog steeds niet de gevraagde cijfers gekregen. Tijd om de klachten en krachten te bundelen! In de volgende flyer volgt verdere informatie hierover.

Onderwerpen volgende flyers:

- De (on)veiligheid -> toename fietsendiefstallen / inbraken
- Het grondbeleid -> we hebben voorgesteld de grondprijzen drastisch te verlagen
- Kulturhus Losser (bibliotheek, stichting Cluster, muziekschool)
- Kulturhus Overdinkel
- En andere actuele onderwerpen

Wij zijn er voor U! Dus aarzel niet en spreek ons aan op onze verantwoordelijkheid als volksvertegenwoordiger.

Kijk ook op onze website www.burgerforum.com. Van alle onderwerpen die in de raad behandeld worden staat onze bijdrage op de site, evenals persberichten, brieven aan het college en andere informatie. Ook zijn wij op facebook en twitter te volgen.

Deze flyer is gesponsord

Lies ter Haar
liesterhaar@home.nl

Jos Tijdhof
jostijdhof@home.nl

Hans Volmbroek
hansvolmbroek@gmail.com

Bennie Haamberg
benniehaamberg@kpnmail.nl

LOKAAL BETROKKEN BETROUWBAAR