



Tw #grenzeloosOV

Welkom / Willkommen

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP

ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Opening

Johan Kruithof

Voorzitter ROCOV Gelderland

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Welkomstwoord
Jurgen van Houdt
Locoburgemeester Enschede

**OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN**



Waarover gaat het vandaag?

Ellen Pot

Voorzitter ROCOV Overijssel

Tw #grenzeloosOV

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Mogelijkheden en barrières Openbaar Vervoer
kleine afstanden, met daartussen de landsgrens

- reizigers, dienstregelingen, vervoerbewijzen**
- kansen bieden aan krimpregio's**
- opleidingen, stages, werkgelegenheid**
- toerisme en cultuur**

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Euregio zonder grenzen: door Dinand de Jong

- Samenwerkingsverbanden, lobbies
- Münster-Enschede-Zwolle
- Ambities

Twente zonder grenzen: door Patrick Welman

- Overstapproblemen bij OV en ...
- Grensinformatiepunten en knelpunten
- Verbeteren arbeidsmarkt

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Bus Emmen (NL)-Meppen (DL): door Rainer Levelink

- Geschiedenis grensoverschrijdend busvervoer
- Uitdagingen
- Ambities

Buurtbus Haaksbergen-Buurse: door Ton Wolf

- Samenwerking met Bürgerbus Ahaus-Alstätte
- Succes of falen: over de grens met overstap
- Ambities en knelpunten

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Pauze

Oplossingen bedenken door Uzelf, voor:

- Concessieverlening en vergunningen
- Dienstregelingen en frequenties
- Tarieven en betalingswijzen
- Toegankelijkheid

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Uw oplossingen monden uit in

DE VERKLARING VAN ENSCHEDE:

-presentatie door Johan Kruithof

Interview met hierover

-door Ellen Pot

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Euregio zonder grenzen
Dinand de Jong
Euregio (Gronau)

EuregioRail



INTERREG EuregioRail 2019-2022



Welkom
WILLKOMMEN

Symposium over de grens zonder overstap. | 31.10.2019 | Enschede | Dinand de Jong

EUREGIO staat voor ...



EUropese REGIO



Europa in het klein

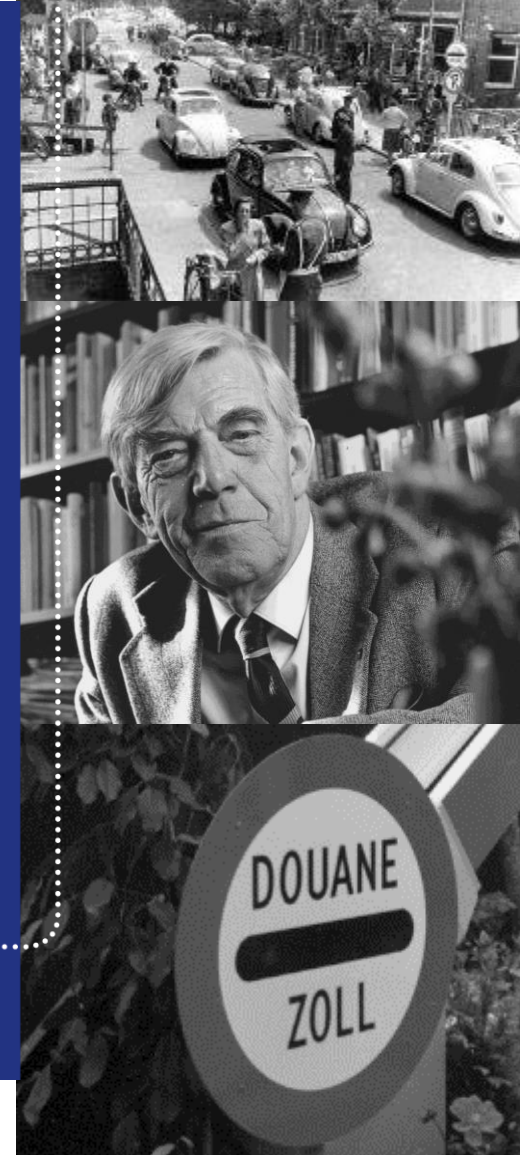


EUREGIO historie

- Opgericht in 1958
- Oudste grensoverschrijdende organisatie op regionaal niveau
- Deel van het Nederlands-Duitse grensgebied
- Alfred Mozer als pionier

EUREGIO

| www.euregio.eu



Het EUREGIO-gebied

- **129 leden**
bestaande uit gemeenten,
Kreise en waterschappen
- 13.000 km²
- 3,5 miljoen inwoners



EUREGIO speerpunten

Economie & Arbeidsmarkt

Innovatie in MKB

Arbeidsmarkt

Toerisme

Duurzame ruimtelijke ontwikkeling

Energie

Infrastructuur

Ruimtelijke ontwikkeling

Maatschappelijke ontwikkeling

Onderwijs

Welzijn

Openbare veiligheid

EUREGIO

| www.euregio.eu



INTERREG-Studien

- **INTERREG-Studies met thema mobiliteit**



Güterkorridor

- 1/2016 – 9/2017
- Leadpartner EUREGIO



Spoorregio

- 1/2016 – 7/2017
- Leadpartner Overijssel



Erreichbarkeit aus der Luft

- 1/2018 – 7/2019
- Leadpartner EUREGIO

Doelen EuregioRail



1. Een impuls geven aan de Duits-Nederlandse samenwerking op het gebied van de bereikbaarheid per spoor door het verbinden van netwerken van belanghebbenden binnen en buiten de EUREGIO.
2. De aanzet geven tot gezamenlijke EUREGIOonale lobbyactiviteiten met betrekking tot de bereikbaarheid van de grensregio per spoor.

Overeenkomst



- Provincie Overijssel + ZVM/NWL und EUREGIO
- Ondertekenen januari 2020
- Looptijd 2020-2032

<p>Gemeinsame Kooperationsvereinbarung über die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich der Schienenmobilität und Schieneninfrastruktur</p>	<p>Samenwerkingsovereenkomst op het gebied van grensoverschrijdende spoormobilité en railinfrastructuur</p>
<p>Zwischen</p>	<p>Tussen</p>
<p>Die Provinz Overijssel, das Zweckverband SPNV Münsterland und der EUREGIO.</p>	<p>De Provincie Overijssel, het Zweckverband SPNV Münsterland en de EUREGIO.</p>

INTERREG Euregiorail



Werkpaketten (WP)

1. Projectvoorbereiding (2019)
2. Projectbegeleiding (2020-2022)
3. Inhoudelijk WP: EUREGIONale Spoor agenda
4. Inhoudelijk WP: Multi-level Lobby in de EU
5. Inhoudelijk WP: PR en communicatie
6. Inhoudelijk WP: Elektrificatie, sneller + vaker en doorkoppelen in Enschede: Münster-Enschede-Zwolle.

INTERREG Projectkosten

€ 1,5 mln.

Totale projectkosten

€ 5 mln.

Uitvoeringskosten

mogelijk > € 1,2 mld.

INTERREG EuregioRail



Werkpakket

Inhoudelijk WP: EUREGIONale agenda, grensoverschrijdende treinverbindingen

- Samenwerkingsagenda **Nordrhein-Westfalen** met de Provincies Limburg, Brabant, Zuid-Holland, Gelderland en Overijssel,
- Samenwerkingsagenda **Niedersachsen** met de Provincies Drenthe, Friesland, Groningen en Overijssel.
- Andere mobiliteitsontwikkelingen en actuele **politiek** in Nederland, Duitsland en EU worden ook betrokken. (BVWP+MIRT+TEN-T+CEF)

INTERREG EuregioRail



Werkpakket (WP)

Inhoudelijk WP: Multi-level Lobby in de EU + D + NL

Door de uitwerking van een Lobby-Strategie:

- Stakeholders-Analyse, Krachtenveldanalyse, integrale spoorlobbystrategie
- Organisatie advies, om de Lobby vorm en inhoud te geven, zodat de EUREGIO de coördinatie op zich kan nemen, en alle belangen en ambities op tafel komen:

Een Regio, een Stem.

- Lobby (NL, D, EU)
 - Ost-West-Achse (Amsterdam-Hengelo-Bad Bentheim-Osnabrück-Berlijn)
 - Münster-Enschede-Zwolle
 - Dortmund-Enschede

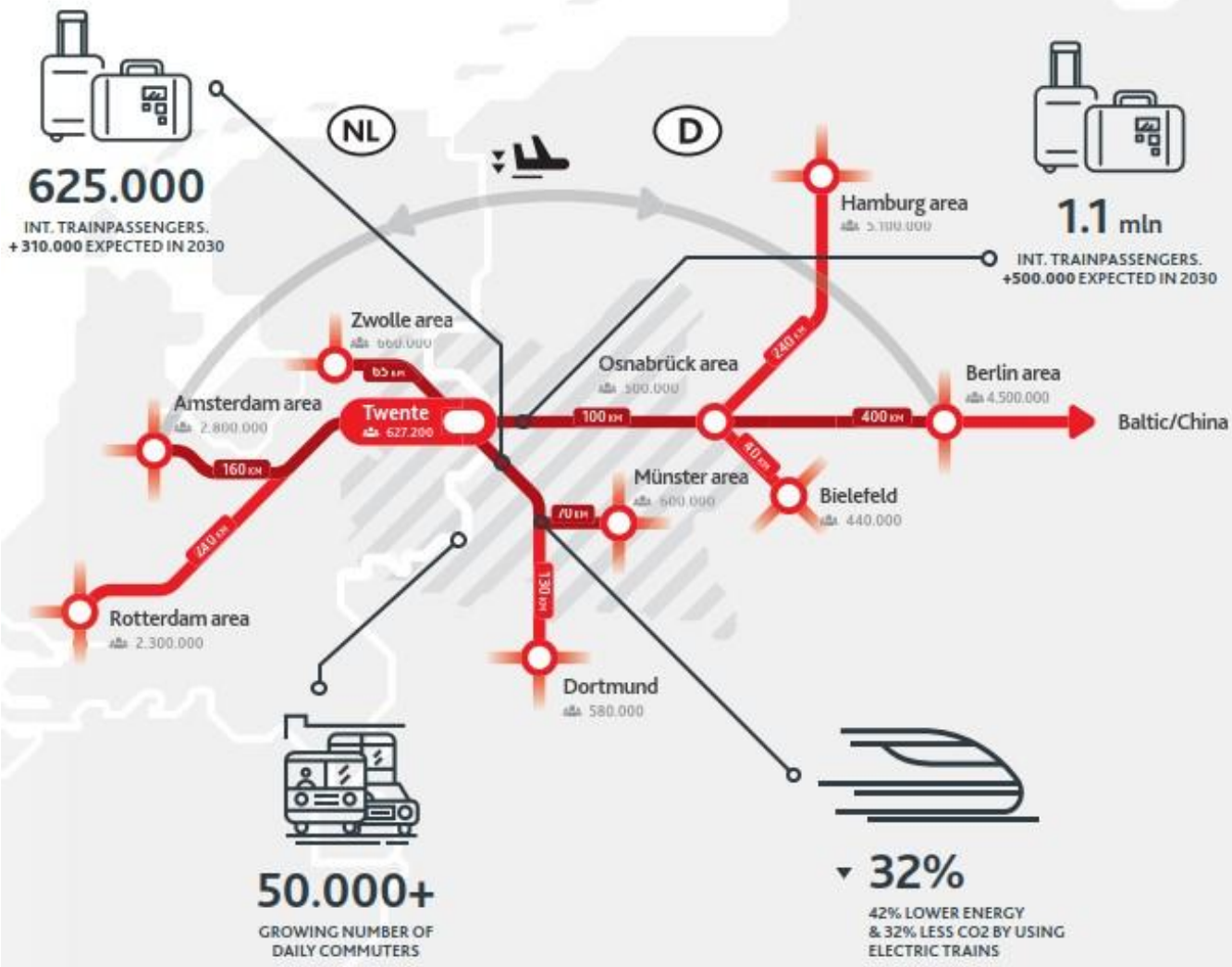
INTERREG EuregioRail



Werkpakket (WP)

**Inhoudelijk WP: Elektrificatie, sneller + vaker en doorkoppelen
Münster-Enschede-Zwolle**

INTERREG EuregioRail



INTERREG EuregioRail



INTERREG EuregioRail





Enscheder Str. 362
48599 Gronau

T. 02562 / 702 0
E. info@euregio.eu

 [/euregio.gronau](https://www.facebook.com/euregio.gronau)

 [@EuregioDNL](https://twitter.com/EuregioDNL)

 [euregiodnl](https://www.instagram.com/euregiodnl)

www.euregio.eu

Bedankt
DANKKE



OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Twente zonder grenzen

Patrick Welman

Burgemeester Oldenzaal



Een INTERREG V A Project

looptijd 1 juli 2015 – 31 januari 2019 (als onderdeel van
het project Unlock)

per 1 februari 2019 verlengd tot 31 december 2020
(alleen als GIP)



Het GrensInfoPunt EUREGIO geeft *gratis*
en *objectief* advies op maat op het
gebied van wonen, werken en studeren
in het buurland.



Enkele knelpunten / overstap problemen!

- **Belastingverdrag Nederland-Duitsland**

*Belasting over ziekingeld, Elterngeld en
werkloosheidsuitkeringen bij grensgangers*

- **Sociale zekerheid Vo 883/2004 versus nationaal
belastingrecht**

Samenloop Kinderbijslag/Kindgebondenbudget/Kindergeld

- **Erkenning van beroepsdiploma's**



Meest gestelde vragen:

- Ziektekosten
- Belastingen
- Pensioen
- Kinderbijslag
- Werken in twee landen



Via welk kanaal bereikt men het GIP:

Telefoon	59%
Persoonlijk	26%
Mail	15%

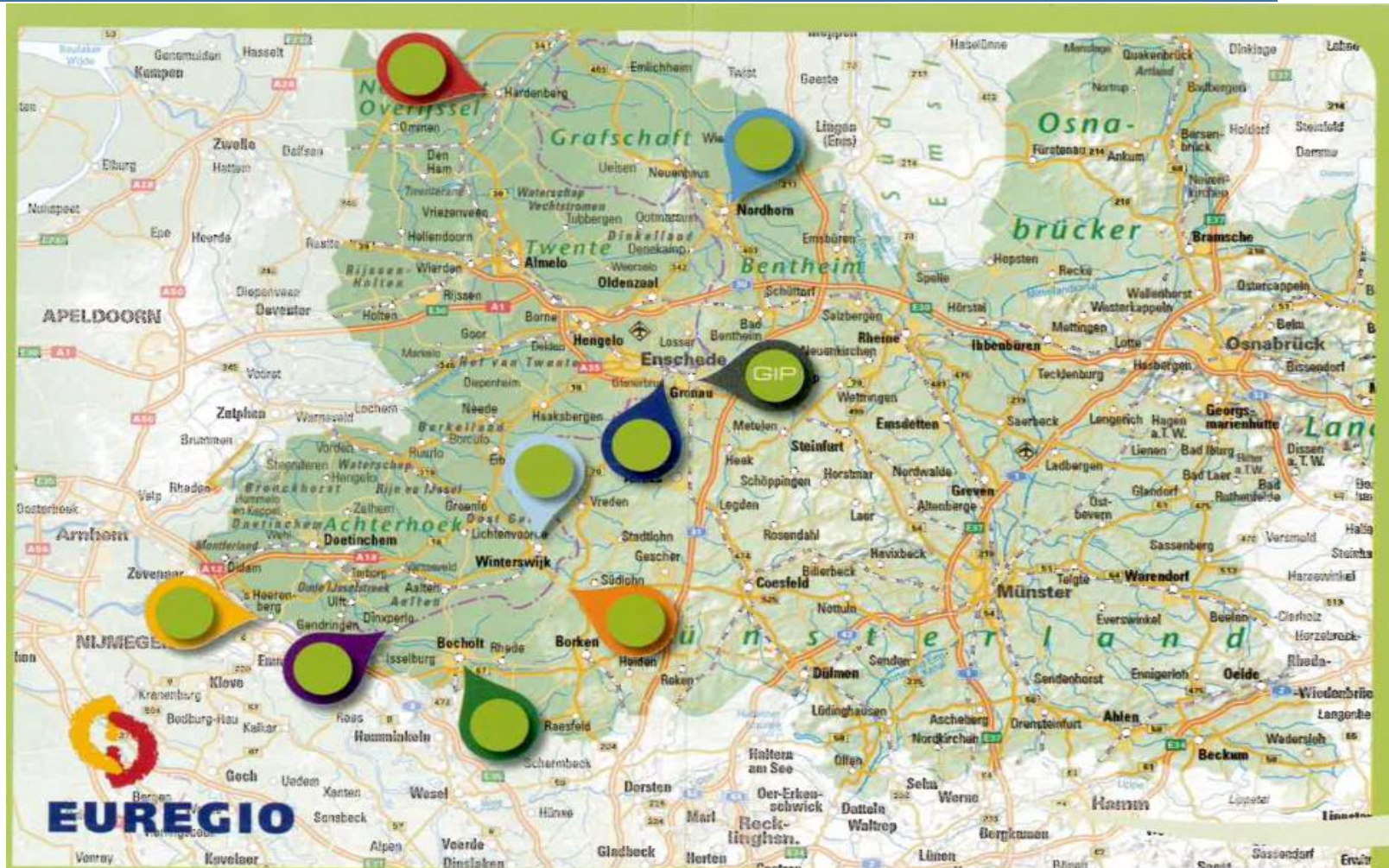
www.grensinfopunt.eu. (ruim 10.000
bezoekers/maand)



“Cijfers” periode 1.07.2015 – 31.08.2019:

Individuele contacten	MKB/ZZP	Spreekuren contacten	Totaal
14207	1481	5541	21229





UNLOCK



187 Presentaties (werkgevers/werknemers/werkzoekenden/ werkcoaches)



Met ingang van 20 november 2017



GrensWerk

De partners in het "GrensWerk"-model hebben zich tot doel gesteld om gezamenlijk het evenwicht op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt te optimaliseren, met een onbelemmerde blik op de uitdagingen en met nieuw ontwikkelde en creatieve benaderingen van oplossingen.



Grenswerk wordt bemand door verschillende EURES-consultants van de Agenturen für Arbeit Rheine, Nordhorn en Coesfeld, het UWV, het Werkplein Twente, de stad Enschede en de Euregio (Grensinfopunt).





INTERREG
Deutschland
Nederland



Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Industrie, Mittelstand und Handwerk
des Landes Nordrhein-Westfalen



Niedersächsische
Staatskanzlei

provincie Overijssel

provincie
Gelderland



REGIO
Achterhoek

regio
Twente



Gemeente
Hardenberg

WEST MÜNSTERLAND
KREIS BÖRKEN

Emsland

die grafschafft
Lendkreis Grafschafft Bentheim

KREIS
STEINFURT



**OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN**



Herausforderungen und Besonderheiten des grenzüberschreitenden Busverkehrs Rainer Levelink

Geschäftsführer Busverkehr Levelink, Meppen



Herausforderungen und Besonderheiten des grenzüberschreitenden Busverkehrs

Rainer Levelink

Geschäftsführer Busverkehr Levelink, Meppen

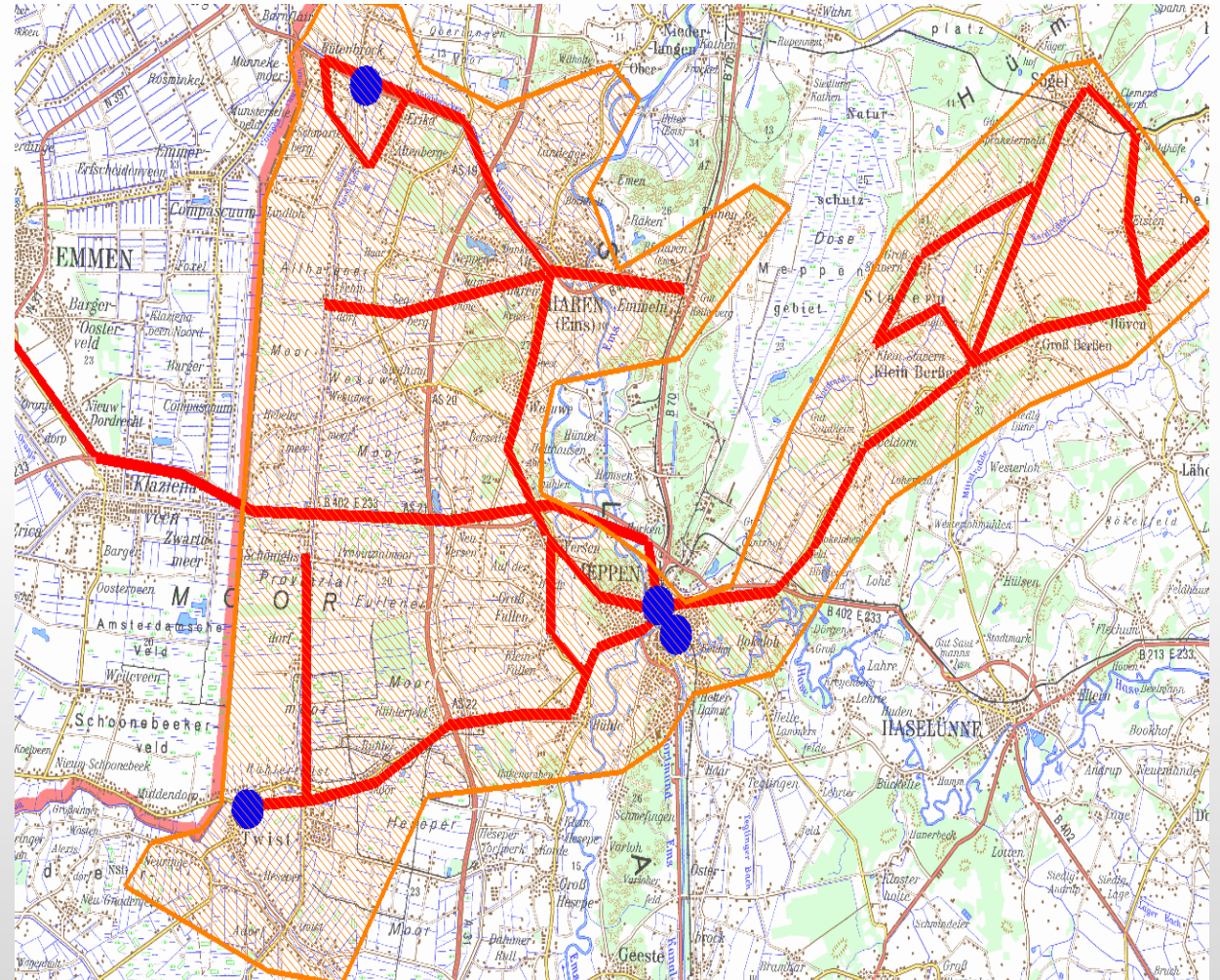
Agenda

1. Vorstellung Busverkehr Levelink
2. Unsere grenzüberschreitenden Aktivitäten
3. Probleme und Herausforderungen
4. Handlungsfelder der Politik



Busverkehr Levelink

- Gründung 1932 als Molkerei
- Seit 1949 Busverkehr
- Seit 1952 Niederlassung in Meppen → inzwischen Hauptsitz des Unternehmens
- Linienverkehr
 - Regionalverkehr im mittleren Emsland
 - Stadtverkehr Meppen
 - Meppen-Emmen



„Über die Grenze“

Buslinie Meppen – Emmen

- Verkehr erstmals 1961 bis 1972
- ab 1991 Wiederaufnahme
1994 in Sommermonaten
- Ab 1995 an allen Werkta

Buslinie Haren – Ter Apel

- 1959-1972 / 1994-2010



Linie 922 aktuell

Liniengenehmigung bis 31.12.2020 → 90.000 km/Jahr

Meppen – Emmen 09:16 11:16 14:16 17:16

Emmen – Meppen 10:05 12:05 15:05 18:05

Barrierefreier Bus mit 14 Sitz-
und 8 Stehplätzen

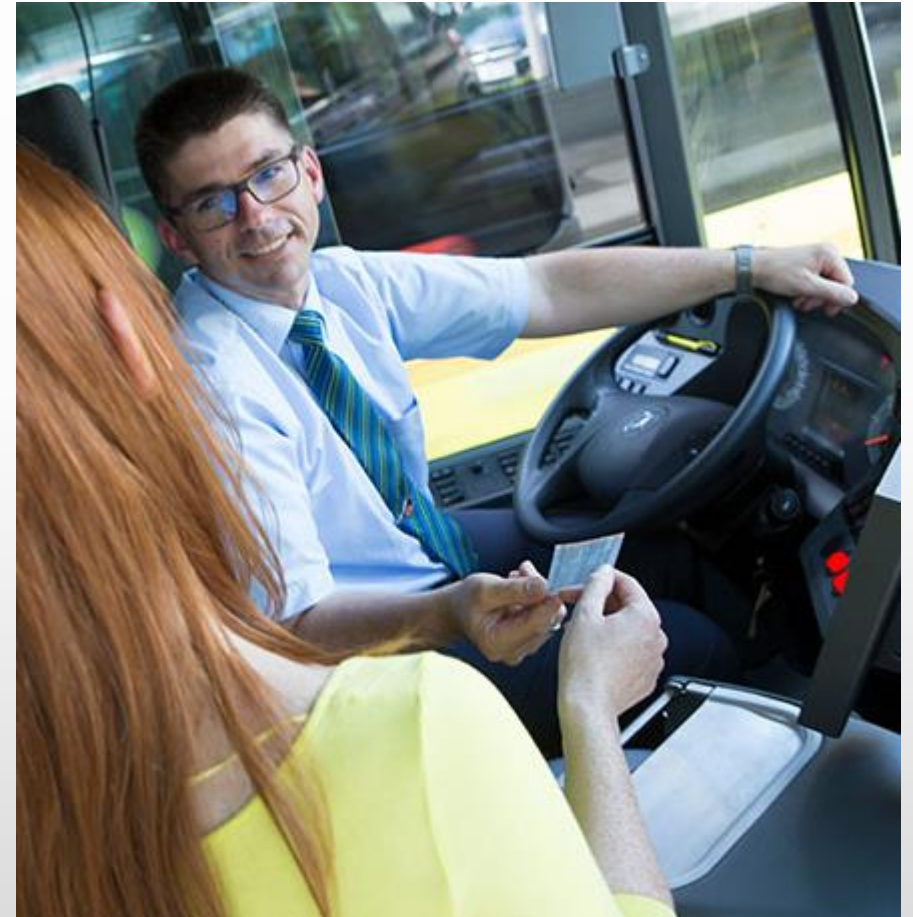
Finanzierung paritätisch D/NL



Herausforderungen...

...im täglichen Betrieb

1. Sprache
2. Kultur
3. Kontrollen
→ 2015/2016 problematisch



Herausforderungen...

...bei der Planung des Verkehrs

- Restriktionen aus bestehenden Verkehren
- Bürokratie
- Finanzierung

STAAT, DER DIE GENEHMIGUNG ERTEILT
Nationalitätszeichen ⁽¹⁾

Zuständige Behörde
Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)
Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover

D

GENEHMIGUNG Nr. 03/2015 - 01
eines Linienverkehrs ⁽²⁾
einer Sonderform des Linienverkehrs
mit Kraftomnibussen zwischen den Mitgliedstaaten gemäß
Kapitel III der Verordnung (EG) Nr. 1073/2009

für: Hermann Levelink, Omnibusverkehr GmbH & Co. KG
(Name und Vorname oder Firmenbezeichnung des Inhabers bzw. des geschäftsführenden Unternehmens einer Unternehmensvereinigung)

Anschrift: Georgstr. 11, 49767 Twist
Tel.: 05931-3060 Fax: 05931-5019 E-Mail: rainer@levelink.de

Namen, Anschrift, Telefon- und Telefax-Nummer der an der Unternehmensvereinigung beteiligten und der als Unterauftragnehmer tätigen Verkehrsunternehmer:

1. xxxxxxxx
2. xxxxxxxx
3. xxxxxxxx
4. xxxxxxxx
5. xxxxxxxx

Liste liegt ggf. bei

Die Genehmigung erlischt am: 31. Dezember 2020

Hannover, 21. Dezember 2015
(Ort und Datum der Erteilung)

Gottwald-Müller
(Unterschrift und Stempel der Behörde oder Stelle, die die Genehmigung erteilt)
(Gottwald-Müller)

(1) Belgien (B), Bulgarien (BG), Dänemark (DK), Deutschland (D), Estland (EST), Finnland (FIN), Frankreich (F), Griechenland (GR), Irland (IRL), Italien (I), Kroatien (HR), Lettland (LV), Litauen (LT), Luxemburg (L), Malta (M), Niederlande (NL), Österreich (A), Polen (PL), Portugal (P), Rumänien (RO), Schweden (S), Slowakei (SK), Slowenien (SLO), Spanien (E), Tschechische Republik (CZ), Ungarn (H), Vereinigtes Königreich (UK), Zypern (CY).
(2) Unzutreffendes streichen

Fazit (1)

Neue Linienverbindungen erschaffen:

- Gemeinsame Planung durch lokale Unternehmen und Behörden
 - Betriebliche Zwänge
 - Mindestqualität
- Finanzierung (?)

Alternativ: Verlängerung von Linienverkehren prüfen

Fazit (2)

Wo muss die (große) Politik handeln?

- Genehmigungsverfahren ✓
- Finanzierung → Nachweispflicht vereinfachen
- Finanzierung → Interreg ermöglichen

**OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN**



Buurtbusperikelen aan de grens

Ton Wolf

Voorzitter Buurtbusvereniging Buurse – Haaksbergen e.o.

Grensoverschrijdend Openbaar Vervoer Nederland- Duitsland v.v.



door:

Ton Wolf



Voorzitter Buurtbusvereniging Buurse- Haaksbergen en Omstreken



De Buurtbus en de grens.

Buurtbusvereniging Buurse- Haaksbergen en Omstreken.



Kengetallen BBV Buurse- Haaksbergen.

- De Buurtbusvereniging is in 1982 opgericht.
- Uitvoering verenigingsbestuur met ca. 35 vrijwillige chauffeurs.
- Chauffeurs rijden overwegend 3 aaneensloten uren per 2 weken volgens dienstrooster.
- Vervoer van ca. 10.000 passagiers per jaar.
- Rittenrooster met een halfuursdienst (belang van Buursenaren).
- Route van Busstation Haaksbergen via Dorpskern Buurse naar de grens.
- Kilometrage per jaar ca. 100.000 km.
- Buurtbus (verlaagde vloerbus/ rolstoelmogelijkheid) beschikbaar gesteld door concessiehouder inkl. onderhoud en brandstoffen
- Exploitatieovereenkomst tussen de BBV en concessiehouder met Vervoersplicht.
- Subsidies vereniging vanuit de Provincie, bijdragen van Concessiehouder, Gemeente, alsmede verworven bijdragen van sponsoren.
- Budget: ruim Euro 10.000 per jaar voor onkosten uitvoering en vrijwilligersactiviteiten.

Situatie voor juni 2017.

- Reizen van Busstation Haaksbergen naar Buurse (grens).
- Geen aansluiting naar/ in Duitsland binnen straal van 5 kilometer.
- Contante betaling buskaartjes.
- Gebruik van OV- Chipkaarten, Studentenkaarten etc.
- Reizigers gebruiken dus auto en fiets bij grensoverschrijdend verkeer.

-
- Wat was er gaande?
 - Wens vanuit de Haaksbergse politiek om te komen tot grensoverschrijdend Openbaar Vervoer van en naar Partnergemeente Ahaus.



2017: Grensoverschrijdend Openbaar Vervoer gerealiseerd!



Samenwerking!



Situatie vanaf juni 2017.

Na opstart/ samenwerking met de Burgerbus Ahaus- Buurse.

- Reizen van Busstation Haaksbergen- Buurse- grens.
- 5 maal per werkdag aansluiting met Duitse Burgerbus naar Ahaus.
- Reizen vanuit Ahaus naar Buurse- grens.
- Nederland: buskaartje, betaling met Pinpas en gebruik OV- Chipkaart.
- Duitsland: contante betaling enen trajectgebonden kaartjes.
- Duitse collega's vervoeren NL-passagiers naar 'de Haarmuehle' gratis v.v.
- Interessante en gemoedelijke samenwerking met de Duitse collega's.
- Meer aandacht voor ander gebruik Buurtbus.
- Gezamenlijke sponsor- en promotieactiviteiten.
- Veel overeenkomsten in organisatie- en financieringsystematiek.

Wat willen wij vanaf vandaag samen bereiken?

- Grensoverschrijdend Openbaar Vervoer N-D (v.v.) zonder overstap!
Dat is in mijn beleving een bijzonder grote uitdaging
 - Waar begint het.....?
- Intensieve analyses, overleg, samenwerking en afstemming tussen diverse Nederlandse, Duitse Overheden en concessiehouders.

Wat is daar in alle realiteit voor nodig? (1)

- Volledige politieke en maatschappelijke steun.
- Afstemming tussen Nederlandse en aangrenzende Duitse Overheden, Concessiehouders met langjarige met langjarige 'garantieafspraken'.
- Toelating op het Duits cq Nederlands grondgebied en Openbaar Vervoernet zonder belemmeringen.
- Uitgebreid onderzoek naar voldoende passagiersaanbod i.v.m. forse investeringen en doorlopende kosten.
- Voldoende reismogelijkheden en aansluitingen, vice versa.
- Duidelijke en eenduidige publicaties (folders, websites etc.), standplaatsen en halteborden.
- Zoveel mogelijk inperking van reisduren.
- Het moet, liefst met acties, voor passagiers aantrekkelijk zijn boven andere vervoersmogelijkheden

Wat is daar in alle realiteit voor nodig? (2)

- Eenduidige tarifiering en betaalmogelijkheden.
- Eenvoudige verrekenstelsels tussen deelnemende partijen.
- Voldoende vrijwilligers ingeval van Buurtbussen.
- Financiering van materieel, promotie- en marketingaangelegenheden. Forse steun vanuit o.a. Interreg-subsidies.
- Samenwerking met het bedrijfsleven in grensgebied.
- Regeling verzekeringstechnische aspecten voor reizigers en vrijwilligers.
- Samenwerking Buurtbusverenigingen met afstemming van financiële onderbouw vanuit Overheden etc..

- **Conclusie:**

Er is een lange weg te gaan en aan u in de workshops na de pauze, om oplossingen voor realisatie van deze grote uitdaging te zoeken!



Vragen?

Stel ze nu het kan!

Bedankt voor uw aandacht!



OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Indeling sessies na de pauze

1. Concessieverlening en vergunningen – 7^{de} verdieping
2. Dienstregelingen en frequenties – Roombeekzaal
3. Tarieven en betalingswijzen – Workshopruimte
4. Toegankelijkheid – Café

Zie nummer op uw badge / Siehe Nummer auf Ihrem Badge

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Pauze

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Resultaten sessies

Johan Kruithof

1. Concessieverlening en vergunningen
2. Dienstregelingen en frequenties
3. Tarieven en betalingswijzen
4. Toegankelijkheid

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Verklaring van Enschede

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Interview Ellen Pot met

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Hoe nu verder? en afsluiting

Johan Kruithof

OVER DE GRENS ZONDER OVERSTAP
ÜBER DIE GRENZE OHNE UMSTEIGEN



Napraten in het Café

Getränke und Snacks